

## Четкие контуры второго кольца

11:40 14 сентября 2014



ТЕГИ: [Метро](#), [Третий пересадочный контур](#), [станция "Ходынское поле"](#), [станция "Шелепиха"](#)

### [ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ](#)

Уже через несколько лет в столице появится второе кольцо метро. По мнению городских властей, оно станет настоящим спасением для города и нынешней перегруженной подземки. Корреспондент «ВМ» посетила две стройплощадки - на Ходынском поле и Шелепихинском шоссе, и узнала, как продвигаются работы.

В чистом поле, Ходынском

Будущая станция метро «Ходынское поле» расположена на территории одноименного парка. Станция имеет два наземных вестибюля, из которых можно будет выйти в сторону парка и к ледовому дворцу «Мегаспорт». Ожидаемый пассажиропоток составляет около 120 тысяч человек в сутки, в утренние и вечерние часы пик - 12 тысяч человек в час.

Строительная площадка станции расположена в удобном месте: в ближайшем радиусе отсутствует застройка, поэтому сложностей при разработке котлована не возникло. Работы ежедневно ведутся в круглосуточном режиме. На строительстве задействовано порядка 400 рабочих, трудящихся в три смены, и 35-50 единиц техники. Сейчас строительство платформы почти завершено, станция готова в черновом варианте.

– В настоящее время от «Ходынского поля» ведется проходка тоннелей в два направления: в сторону станции «Хорошевская» и «Петровский парк», - рассказал «ВМ» инженер ОАО «Мосинжпроект» Евгений Кужель.

- Станция «Ходынское поле», как и большинство других на Третьем пересадочном контуре неглубокого заложения, сооружается открытым способом, что позволяет экономить временные и денежные ресурсы. Исключением является только станция «Нижняя Масловка», которую из-за особенностей ландшафта необходимо строить глубокого заложения и закрытым способом, - поясняет Кужель.

- Теплое время года подходит к концу, однако и с наступлением холодов будут созданы все условия для комфортной работы - поставят системы обогрева, позволяющие продолжать стройку зимой. Бетон - особый материал, - разъясняет Евгений Кужель. – Работа с ним требует соблюдения особого температурного режима, в противном случае он не станет прочным и не пройдет испытания. Поэтому мы создаем все условия для качественного выполнения работ.

Кстати, большая часть стройматериалов поставляется отечественными производителями. Продукцию металлопрокатчиков поставляют из регионов, а бетонный завод функционирует прямо на стройплощадке.

Шло метро по шоссе

Переезжаем на соседнюю стройку - к северу от Шмитовского проезда и к западу от линии Московской окружной железной дороги возводится еще один будущий пункт прибытия поездов - станция «Шелепиха». Жители этого района пока не имеют метро в шаговой доступности, однако совсем скоро ситуация изменится и у них появится своя станция, которая впоследствии будет иметь пересадку на железнодорожную платформу.

В настоящее время здесь разрабатывают котлован, крепят изнутри расстрелами. До конца года должны приступить к возведению монолита. В ночное время шумные работы прекращают, чтобы не нарушить покой жителей окрестных домов.

- До недавнего времени на месте стройплощадки располагалось Шелепихинское шоссе. В процессе утверждения проекта границы будущей станции расположили так, чтобы у жителей оставались удобные объездные пути и пути выезда из дворов жилого массива. - Перенесли светофоры, проект скорректировали в пользу жильцов этого района, - говорит Евгений Кужель.

Напомним, новая кольцевая линия расположится ближе к окраинам города и пересечет все радиальные линии. Третий пересадочный контур сократит время пассажиров в пути, создаст комфорт при пересадках и освободит перегруженный центр города.

Сегодня все работы ведутся согласно утвержденному Департаментом строительства графику. И уже скоро по второму кольцу метрополитена пройдут первые поезда с пассажирами.